

sommaire

- p5 **OPINION**
Le peuple de la route, c'est nous tous, par Jean-Marc Offner
- p7 **ESPÈCES URBAINES EN VOIE D'APPARITION**
Les dalles piézoélectriques sur les routes et autoroutes, par Marie Baléo
- p8 **OPINION**
Voiture: l'urgence de planifier la sobriété, par Aurélien Bigo
- p10 **L'AUTOMOBILE**
Doit-elle encore façonner nos territoires ?
- p12 **3 QUESTIONS À**
Cyril Cibert, maire de Chenevelles
- p14 **LA VOITURE ET PARIS, CHRONIQUE D'UN DIVORCE ANNONCÉ**
Une baisse de la motorisation entre mesures coercitives et développement des transports en commun, par Rodolphe Casso
- p16 **MICHELIN À CLERMONT-FERRAND : QUAND L'INDUSTRIE DESSINE LA VILLE**
Une reconversion qui transforme l'usine en espace urbain ouvert, par Yves Deloison
- p19 **SOCHAUX : MOTEUR DE LA VILLE, MAIS FREIN DES MOBILITÉS**
Où comment s'affranchir d'un aménagement dicté par une industrie lourde, par Maider Darricau
- p21 **DUNKERQUE, LA BATTERIE DE L'EUROPE**
Un projet de territoire qui promet de « booster » l'attractivité, mais soulève toutefois quelques doutes, par Maider Darricau
- p23 **« LE PETIT VÉHICULE ÉLECTRIQUE EST ESSENTIEL »**
Entretien avec Jean-André Barbosa, directeur des affaires publiques de Renault Group, par Rodolphe Casso
- p26 **DÉPLOIEMENT DE LA VOITURE ÉLECTRIQUE : À QUELLES CONDITIONS ?**
Décryptage avec Axel Nicolas le Meignen, directeur Mobilité électrique chez EDF, par Rodolphe Casso
- p28 **« QUAND ON EMPLOIE LE MOT "DALLE", C'EST QU'ON L'A DÉJÀ CONDAMNÉE »**
Entretien avec Virginie Picon-Lefebvre, architecte et urbaniste, spécialiste des dalles, par Maider Darricau
- p30 **ANDRÉ GORZ ET LA VILLE VIVABLE : UNE PENSÉE QUI TRACE SON CHEMIN**
De « l'idéologie sociale de la bagnole » aux berges de la Seine, l'itinéraire d'un visionnaire, par Christophe Fourrel



Photo: Verkor

- p32 **« LA PUB A UN IMPACT SUR NOTRE VISION DE L'AUTOMOBILE »**
Entretien avec Léo Larivière, auteur de Quand la publicité s'oppose à la transition écologique, par Rodolphe Casso
- p34 **« LA VOITURE PRODUIT DES DÉSIRS »**
Entretien avec Kilian Jörg, philosophe et auteur de Auto-Destruction, par Lucas Boudier
- p35 **LE CHALLENGE DE LA DÉMOBILITÉ**
Retour sur l'expérience de démobilité menée dans un quartier de Lorient (Morbihan) en 2024-2025, par Laurent Fouillé
- p37 **COMPRENDRE LES RÉTICENCES À SE PASSER DE L'AUTO**
Éléments de réponse avec l'étude du cabinet de conseil en transition écologique Auxilia, par Rodolphe Casso
- p38 **ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS : LEÇONS D'UN FIASCO POLITIQUE**
Critiquées pour leur injustice sociale, les ZFE doivent être supprimées en 2026, par Emmanuelle Picaud
- p41 **AIDES À L'ÉLECTRIFICATION : ACCÈS UNIVERSEL SOUS CONDITIONS**
L'accès aux aides reste inégal et interroge leur capacité réelle à rendre la transition accessible à tous, par Lucas Boudier
- p43 **ASPHALTE JUNGLE**
Portfolio, par Juliette Pavy et Claire Jachymiak
- p50 **OSLO, LABORATOIRE DE LA VOITURE AUTONOME**
Le projet norvégien prône son intégration dans le système de transport public, par Arnaud Paillard
- p52 **« LOS ANGELES A AMORCÉ UN REVIREMENT PROGRESSIF »**
Entretien avec Cynthia Ghorra-Gobin, géographe, par Rodolphe Casso et Maider Darricau
- p54 **LJUBLJANA, VILLE SANS VOITURES (VRAIMENT) ?**
Un projet urbain au service des habitants ou un simple remodelage de la capitale slovène ?, par Elias Sougrati
- p56 **LE STATIONNEMENT, UN CASSE-TÊTE POUR AMÉNAGEURS**
Étude de cas à la frontière luxembourgeoise, par Thibault Audebert, Marius Bec, Chloé Bosio et Mehdi Kebaili
- p58 **REQUESTIONNER LA GOUVERNANCE DU STATIONNEMENT**
Entre les parcs de stationnement et les places en voirie, les intérêts divergent. Décryptage, par Orianne Vales

- p60 **PARKING SILO, VESTIGE ET PROMESSE DE LA VILLE DURABLE**
Un siècle de transformation urbaine, par Maider Darricau
- p62 **PARTAGER LA VOITURE : RÉVOLUTION OU ILLUSION ?**
Les modèles se multiplient, mais leurs effets restent contrastés, par Lucas Boudier
- p64 **UN OBJET DU QUOTIDIEN RURAL**
Si la voiture façonne le bien-être, elle structure aussi des inégalités sociales et spatiales, par Lise Bourdeau-Lepage
- p66 **L'AMI DES RURAUX ET DES PÉRIURBAINS**
Lancée en avril 2020, la Citroën Ami a révolutionné la gamme des voitures sans permis, par Rodolphe Casso
- p67 **COMMENT SORTIR DU TOUT-VOITURE DANS LES TERRITOIRES ?**
Esquisse d'un scénario alternatif qui remet en cause la centralité de l'automobile, par Lucas Boudier
- p69 **« L'ACCÈS À UNE RÉPARATION ABORDABLE EST UN POSTE DE DÉPENSE ESSENTIEL »**
Entretien avec Sébastien Jacquot et Marie Morelle, géographes et auteurs de Mécaniciens de rue, par Maider Darricau
- p72 **L'INVITÉ : MATHIEU FLONNEAU,**
Rencontre avec l'historien et enseignant-chercheur en histoire contemporaine, par Rodolphe Casso et Maider Darricau
- p80 **LIVRES**
- p84 **CINÉMA**
- p86 **EXPOS**
- p88 **ENTRETIEN**
avec Stéphan Dégeorges, directeur, et Léa Mabilie, responsable du pôle pédagogie et culture du CAUE74, par Rodolphe Casso
- p92 **PODCASTS**
- p93 **AGENDA**
- p94 **CARNET DE VOYAGE**
Braamfischer-ville, ce qui soigne et éloigne, par Clément Maucourt
- p96 **URBANISTES**
« Demain, le périurbain : territoires ressources et imaginaires renouvelés ? », colloque de Cerisy, du 9 au 15 septembre 2026
- p98 **VOUS ÊTES BIEN URBAIN... YOAN MIOT,**
directeur de l'École d'urbanisme de Paris, université Gustave-Eiffel

Photo: Yves Deloison

